

det

Upplaga: 138.000 (TS/RS)  
Utgivningsort: Malmö  
Län: Skåne Län (LM)  
Frekvens: 7/Per vecka  
Politisk färg: (ob.lib)  
Telefon: 040-280000

Observer AB

Er kontaktperson: Peo  
Rundberg  
Telefon: 044-246340  
Fax: 044-246341  
peo.rundberg@observer.se  
Kundnr: 10461  
Uppdragsnr: 5245

*Arve*  
*Bevisning i storskadet*  
*- det fäst uppgerbe*  
*(CDR) draHops*  
*- sedan Gerke*  
*Fin*

# däcksfabrik byggs upp igen

AV URBAN NILMANDER

**MALMÖ.** För ett år sedan drabbades Malmö av en storbrand i Norra Hamnen. Lagret i en däckfabrik började brinna och tjock rök hotade Malmö.

Nu byggs fabriken upp igen.

- Till årsskiftet räknar vi med att starta igen och komma upp i ungefär samma omfattning som tidigare.

Det berättar Per Malmström, Däck Recs vd. Byggnadsarbetena har nyligen påbörjats och om allt går som det ska återinvigs däckfabriken till årsskiftet.

Efter branden förra hösten har all verksamhet legat nere på däckfabriken och personalen sades upp.

- Vi räknar med att kunna ta emot ungefär lika mycket som tidigare, 10 000 ton per år. Däremot tror jag inte vi kommer anställa lika många som vi hade innan, säger Per Malmström.

**Erfarenheterna** av storbranden förra hösten har lett till högre säkerhetskrav från brandmyndigheternas sida på företaget.

- Vi har självklart lärt oss mycket av branden men man kan ju också hoppas att räddningstjänsten lärt sig något, säger Per Malmström.

När det gäller kostnaderna för saneringen efter

storbranden finns fortfarande stora frågetecken. Försäkringsbolaget betalar visserligen däckföretaget 60 miljoner kronor i ersättning men ingenting för saneringen av hamnbassängen.

På nio meters djup i bassängen ligger något hundratal ton gummirester som ingen vill ta ansvar för.

Malmö stad menar att ansvaret för saneringen ligger på företaget och har lagt ett vite på företaget på 500 000 kronor för att städa upp i bassängen.

Företaget överklagade kommunens beslut till länsstyrelsen. Länsstyrelsen gav företaget rätt, kommunen bör ha ansvaret, och för någon vecka sedan överklagade kommunen det beslutet till miljödomstolen.

**Per Malmström** hoppas också på en vidareutveckling av återvinningstänkandet.

- Det finns en hel del andra användningsområden förutom att elda upp däcken och där kommer vi satsa mycket, säger han.

Det kan bland annat handla om bullervallar eller andra områden där däcken kan återanvändas.

- Sverige ligger tyvärr lite efter resten av Europa när det gäller vad däcken kan användas till, säger Per Malmström.