

1998-03-06

Rätt kvantitet

2 bult 297 700 (2)

1 bult 138 2000 (4)

FEI 10.300

Baner 134 000

Lyft 10.000

Provit

600*300

2 bultar

Arlövs Plastgjuteri AB
Arne Danielsson
Bruksgatan
-243 21 HÖÖR

Tel. 0413-244 72 • Fax 0413-221 19
Bruksgatan • S. Industriområdet • 243 35 HÖÖR

Datum.
98-03-06

Sida
1(4)

OFFERT: DEMAG TRAVERS

Vi refererar till telefonsamtal och har härmed nöjet att offerera:

POS 1.

1 st **DEMAG** rälgående tvåbalkstravers typ ZKKE, enligt bifogade prospekt, måttskiss samt följande data.

Maxlast:	12500 Kg.
Spännvidd:	15000 mm.
Nominell lyfthöjd:	6000 mm.
Lyfthastighet:	4/0,6 m/min.
Åkhastighet längdåkning:	10/40m/min.
Åkhastighet tväråkning:	5/20 m/min.
Byggmått:	h=1080 mm. (Fr. tak till krok)
Driftspänning:	400 V/ 50 Hz.
Manöverspänning:	230 V.
Krangrupp:	H2/B3.
Maskingrupp:	3 m.

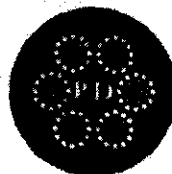
Traversbalken är utrustad med beröringsskyddad strömskena -DVS- för telferåk och manövernagn.

Som lyftorgan ingår:

1 st **DEMAG** lintelfer typ EZLDH 1032 H12 V2 4/1 F6.

Telfern är utrustad med kontaktorutrustning med TRAF0, elektroniskt överlastskydd typ FAW, lastkollektivmätare och spindelgränsbrytare.

PRIS SEK: 297.700:-



POS 2.

1 st **DEMAG** rälgående enbalkstravers typ **EKKE**, enligt bifogade prospekt, måttskiss samt följande data.

Maxlast:	3200 Kg.
Spännvidd:	15000 mm.
Nominell lyfthöjd:	6000 mm.
Lyfthastighet:	7/1,7 m/min.
Åk hastighet längdåkning:	10/40 m/min.
Åk hastighet tväråkning:	5/20 m/min.
Byggmått:	h = 1375 mm. (Fr. tak till krok)
Driftspänning:	400 V / 50 Hz.
Manöverspänning:	230 V.
Krangrupp:	H2/B3.
Maskingrupp:	2 m.

Som lyftorgan ingår:

1 st **DEMAG** lintelfer typ **EKDH 168 H12 V2 4/1 F6**.

Telfern är utrustad med kontaktorutrustning med **TRAFO**, elektroniskt överlastskydd typ **FAW**, lastkollektivmätare och spindelgränsbrytare.

PRIS SEK: 138.300:-

POS 3.

Strömtillförsel för travers utmed banan bestående av:

Plastkapslad strömskena, strömvagnarvagn och ändinmatning.

Enligt bifogade prospekt.

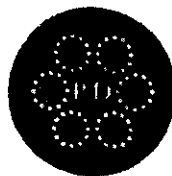
PRIS SEK: 10.300:-

POS 4

Tillverkning av traversbana och räls.

Längd: 40 meter

Montage av ovan erbjudna traverser, traversbana och strömtillförsel.



Exklusive ställningar och lyft.

I övrigt enligt Bilaga 1 "Villkor för montage av lyftanordningar till fast pris."

PRIS SEK: 154.000:-

POS 5

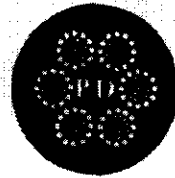
Ställningar, lyftkran och truck som erfordras vid montaget.

Provbekastning inklusive provvikter på 15 resp 3,8 ton. (20% överlast)

PRIS SEK: 14.500:-

En DEMAG Travers ger Er:

- **Smidig körning** med ett brett urval av lyft och åkhastigheter som standard.
- **Servicefri livstidssmord** planetväxel.
- **Säker och flexibel manövrering** med separat åkbart manöverdon.
- **Mjuk acceleration och retardation** genom väldigt god motorkarakteristik.
- **Ekonomisk och värdebeständig investering** genom lång livslängd på alla komponenter och **24 månaders garanti**.



Kvalitetskontroll & CE-märkning: Mannesmann Demag Fördertechnik AG är certifierade enligt ISO 9000. Man levererar fr o m 1995-01-01 alla Traverser CE-märkta. Ett exemplar av gällande CE-dokumentation med EU-försäkran medlevereras.

Provbelastning: Efter montage och idrifttagning måste systemet provbelastas. Detta för att kontrollera att travers, bana och byggnad fungerar säkert. Ansvaret för provbelastningen åligger köparen. Se vidare i Bilaga 1 "Villkor för montage av lyftanordningar till fast pris".

Leveransmålning: Traversbalken och ändvagnarna blåstras, grundmålas och färdigmålas med standard gul maskinfärg. Lyftmaskineriet och åkmotorer levereras med DEMAG blå orginalfärg.

Leveranstid: 8-10 arbetsveckor.

Leveransvillkor: Fritt levererat kund.

Leveransbest: NL 92/NLM 84 enligt SMF.

Betalningsvillkor: 30 % vid order. 10 Dagar netto
60 % vid leverans. 30 Dagar netto
10 % vid slutfört montage. 30 Dagar netto

Giltighetstid: 30 dagar efter offertdatum.

Prisklausul: 1 DM = 4.41 SEK ± 2.00 % vilken läses vid ordertillfället till aktuell kurs.

Vi hoppas vår offert motsvarar Era önskemål.

Vi står gärna till tjänst med ytterligare information, referenser eller demonstrationer.

Med vänlig hälsning
P.D. Lyftteknik AB


Daniel Nilsson.


Putte Dahlström.